

商机更多 信心更足

——中外企业“抢滩”东博会见闻

新华社记者 王军伟 陈一帆 雷嘉兴

印尼、马来西亚、越南等7个国家恢复包馆，参展国家和地区40多个，参展企业近2000家……正在此间举行的第20届东博会上，中外企业充分看好中国和东盟市场机遇，纷纷前来寻找商机。

东盟客商踊跃参展

越南客商董光海是东博会的“老朋友”。他今年除了带来咖啡、胡椒粉、腰果等产品参展外，还首次带来了越南榴莲。“榴莲是中国最受欢迎的水果之一，消费市场潜力巨大。”董光海说，希望借助越南榴莲获准进入中国市场的契机以及东博会这一平台，找到合适的中国代理商。

作为东博会“常客”，越南中原咖啡通过东博会平台开拓了中国市场，连续多年占领东博会咖啡销售份额首位，多款产品入驻中国线上平台及线下商超。

“中国是越南中原咖啡最大的海外市场。”代理商朱圣辉说，企业对中国市场充满信心，将会不断加大力度深耕中国市场。

正是因为众多东盟客商看好中国市场，近年来，柬埔寨香米、老挝啤酒、缅甸传统茶叶等越来越多东盟特色商品通过东博会进入国内，有的甚至成为“网红”产品。

首次参加东博会的印度尼西亚客商许迪薇带来了家乡特色美食亚齐面。展馆内人潮涌动，她一边烹饪，一边热情地向观众介绍产品特色。许迪薇说，这几天客流量很大，展品销量节节高，目前已有一些代理商表达了合作意向。

据了解，今年东博会的东盟展区展览规模恢复至疫情前水平，参展企业约640家，文莱摩拉港有限公司、柬埔寨加华综合企业集团、印尼埃尔夫农业等东盟国家知名企业参展。

日韩企业抢抓商机

许多日本企业也前来寻觅新商机。日本欧力士集团因为看好中国与东盟的市场潜力，今年完成了从展商到参展商的身份转变。

日本欧力士集团大中华区董事长刘国平说，欧力士正积极在中国和东盟国家开拓清洁能源、新能源产业、大智慧城市建设、文旅消费、大健康等业务，RCEP生效实施给企业创造了更多的新机遇。

本届东博会还举办了日本企业广西行活动，三菱商事、三井物产等多家企业参会。中日友好协会常务副会长程永华说，中国是日本最大的贸易伙伴，日本企业在中国市场的投资收益远高于世界其他国家和地区，充分

体现了中日两国经贸合作关系深厚的基础、强劲的韧性以及巨大的潜力。RCEP生效实施后，企业交易成本降低，市场红利直接惠及两国企业，有助于深化中日两国多领域合作。

来自RCEP成员国韩国的企业参会热情同样高涨。几天前，从韩国长途飞行抵达南宁后，韩国忠北女性企业出口合作社董事长罗庚植就马不停蹄赶去布展。“2018年我参加过一次东博会，这次全面恢复境外客商线下参展，就决定过来看看。”罗庚植说，按照RCEP规则，公司产品出口中国享受零关税，这次来期盼能找到中国代理商，分享中国市场的机遇。

韩国参展商卢容城的展位上，美妆护肤产品摆放整齐，他与同事正积极地向顾客介绍产品信息。“东博会搭建了沟通交流的重要平台，我们从中获得了实实在在的商机。”卢容城说，这几天充分感受到了参会客商和观众的热情。在记者采访的间隙，已经有好几拨人向他咨询业务合作事宜。

中国企业聚焦新兴产业

国外参展商热情高涨，中国组展各具特色。其中，数字技术、工业设计等高新技术产业受到参展商高度重视。

在首设的数字技术展区，一批行

业领军企业和机构的康养机器人、物流机器人、递送机器人迎来首秀，AI智能卫星、AI遥感数据应用交互平台、大型裸眼3D显示器等成为“明星产品”。

记者在先进技术展区看到，华大集团旗下华大智造正向客商展示其新一代超高通量基因测序平台。华大集团广西区域负责人汪小刚说，企业的目标是把先进的基因技术带到东盟，让更多人享受到更优质、更实惠的基因检测服务，当前集团正在完善海外渠道，布局海外业务。

优必选是一家以人形机器人业务为重点的高新技术企业。优必选中国战略拓展中心副总经理李洋介绍，东盟拥有年轻而庞大的人口，以及不断增长的消费能力，在新加坡、泰国、越南等国家都有他们的机器人产品，当前机器人产业正处于上升期，行业大有可为。

在印尼，中国品牌的新能源汽车销售火爆；在老挝，来自中国的4G矿山工业专用技术，让井下300米移动通讯顺畅联通……在东博会上，多名中国参展企业负责人告诉记者，中国和东盟不但互为第一大贸易伙伴，而且双方的产业链互补性越来越强，为区域内的企业带来了巨大的市场机遇，这正是他们积极参加东博会的重要原因。（新华社南宁9月18日电）



9月19日，在杭州亚运会沙滩排球男子小组赛E组比赛中，中国组合王延伟/李杰对阵巴勒斯坦组合易卜拉欣·卡西亚/阿卜杜拉·阿坎。这是中国代表团在本届亚运会中的首场比赛。新华社记者 陈斌摄

小行星“龙宫”和有机硫分子

发现原始

新华社东京9月19日电（记者钱铮）日本研究人员参与的国际团队在新一期《自然-通讯》杂志上发表论文说，他们从取自小行星“龙宫”的样本中发现了原始的“盐”和多种有机硫分子。该成果有望为探究地球诞生前太阳系物质如何存在、构成地球生命的物质如何进化等提供重要线索。

日本产业技术综合研究所18日发布公报说，该所研究人员参与的团队用热水、有机溶剂、弱酸、强酸等多种溶剂萃取“隼鸟2”号探测器从小行星“龙宫”带回样本中的可溶性成分，并对其进行精密化学分析。结果发现，热水萃取物中含有丰富的钠离子，这些钠离子一部分起到电解质的作用，一部分与低分子有机物等结合形成钠盐。此外，研究人员还在萃取物中发现了多种有机硫分子。

研究人员说，小行星“龙宫”保留着地球诞生前太阳系化学组成的原始信息，新研究有助人们进一步了解早期太阳系有机分子的化学演化。

“隼鸟2”号小行星探测器于2014年发射，2018年6月抵达小行星“龙宫”附近并采集了岩石样本。搭载样本的回收舱于2020年12月返回地球，“隼鸟2”号则继续飞往其他小行星。

国家防总针对9省份启动防汛四级应急响应

新华社北京9月19日电（记者王隼 吴方圆）记者19日从应急管理部获悉，国家防总于18日20时针对江苏、安徽、山东、河南、湖北、重庆、四川、贵州、陕西等9省份启动防汛四级应急响应，国家防总办公室派出工作组赴重庆、四川协助指导防汛工作。

据气象部门预测，自18日起，受低涡切变影响，四川盆地东北、陕西南部、江汉、黄淮南部、江淮、江南东北部等地有大到暴雨，

部分地区有大暴雨并伴有雷暴大风等强对流天气。

国家防总办公室同时向相关省份防汛抗旱指挥部和长江、淮河防汛抗旱总指挥部发出通知，要求以毫不松懈的劲头持续抓好暴雨洪涝灾害应对工作，密切监视强降雨过程，滚动会商研判调度，重点做好山洪地质灾害防御、中小河流洪水防范、中小水库安全度汛和城乡内涝应急处置等工作，全力保障人民群众生命财产安全。

公安部聘任60名全国看守所律师特约监督员

新华社北京9月19日电（记者任沁沁 熊丰）记者19日获悉，公安部日前在京举行全国看守所律师特约监督员聘任仪式，来自全国各地的60名律师被聘为第一批全国看守所律师特约监督员。

据了解，公安部高度重视看守所律师会见工作，采取一系列措施保障律师执业权利。近年来，全国公安监管部门不断加强和改进看守所执法管理工作，进一步健全完善制度规范，部署和指导各地看守所加强律师会见室的新建扩建，建立律师会见网上预

约、自助办理工作机制，积极稳妥探索律师远程视频会见机制，多措并举保障律师会见工作。

公安部监所管理局负责人表示，建立看守所律师特约监督员制度，旨在进一步推动看守所法治规范化建设，保障律师执业权利和在押人员合法权益。公安部监所管理局将继续督促指导各地抓好各项制度的落实，不断改进和完善服务律师会见工作，切实保障律师依法执业，保障刑事诉讼顺利进行。

电动摩托车充电半小时即可“满电出发”、智能头盔提供HUD抬头显示导航、车辆偏离车道将自动报警提示……在9月15日至18日在重庆举行的第二十一届中国国际摩托车博览会上，中外厂商共带来1000多款摩托车参展，一辆辆兼具科技感与高颜值的摩托车让人眼前一亮，更有一批摩托车领域的新技术、新产品集中发布。

一辆辆摩托车，有着什么样的变化？记者了解到，得益于新能源、新技术加快赋能，摩托车安全性、智能化、体验感加快提升，正沿着电动化、智能化、品牌化等方向转型升级。

雅迪带来的全新飞越FD9电动摩托车配备了高压磷酸铁锂电池，百公里加速只需4.9秒，快充能源系统可支持汽车级的直流快充；另一品牌的一款摩托车续航可达400公里，借助快充技术仅30分钟就可完成充电；多家企业发布电池解决方案，助力行业电动化转型……中国摩博会现场，电动摩托车竞相亮相，产业链企业协同进化，凸显摩托车电动化持续提速。

“电动摩托车是城市交通体系的一部分。城市短途代步场景中的燃油摩托车，正快速被电动摩托车和电动轻便摩托车所取代。”中国摩托车商会常务副会长李彬说，当前部分企业还在开发氢燃料电池摩托车，摩托车行业呈现加速数字化变革、绿色化转型的态势。

与汽车一样，随着新一代信息技术等的持续深化应用，摩托车智能化进程也在不断加深。记者了解到，由于空间限制等因素，智能设备广泛与摩托车、头盔、服装等结合，多方面赋能摩托车驾驶，提升骑乘者的安全性及体验感。

智能防撞系统可开展碰撞警示，必要时还将自动刹车；借助AR技术，智能头盔HUD抬头显示技术把导航等信息“虚拟成像”，骑乘者可提前看到导航路线指引；依托自平衡技术与辅助驾驶技术，可帮助降低摩托车操控难度，助力骑乘者便捷驾驶摩托车……摩博会现场，一系列智能化装备、技术，正让摩托车骑行变得更加安全、便捷、炫酷。

一大批企业正持续加力摩托车智能化技术研发。隆鑫通用动力股份有限公司相关负责人告诉记者，公司近年来正开展自平衡摩托车产品开发和验证，自平衡技术依托高精度传感器和先进控制算法，可使电动摩托车长时间保持平衡状态，并可在湿滑路面、急刹车等危急情况提供更好的安全保障。

近年来在汽车上大量搭载的车机系统，也加快在摩托车“装车”，为骑行赋能。如钱江摩托发布QJ PILOT智能AI骑行辅助系统，融合了智能硬件和软件，具备监控预警、安全守护等功能，还可通过语音交互等方式实现人车语言交流，完成语音导航、车辆控制等任务。

随着摩托车产业加快“转向”，多地正力促摩托车产业电动化、智能化升级，并瞄准大排量摩托车等高价值领域发力。以摩托车产业重镇重庆为例，重庆明确加强新能源摩托车、中高端摩托车研发，大力发展适配高端摩托车的高端车架、电驱动等关键零部件，加快推动摩托车产业集群发展。数据显示，2022年重庆摩托车产业产值达820亿元。

下一步，应如何推动摩托车产业发展？雅迪科技集团中央研究院院长张标认为，鉴于摩托车行业向着电动化、智能化纵深推进，要加强以“电池、电机、电控”为核心的技术研发，坚持用创新技术解决电动摩托车在性能、续航、安全等方面存在的问题，并提升软硬件智能化开发水平。

中国摩托车商会两轮车智能交通管理云平台产品总监同质向建议，摩托车企业可与数字化领域优秀企业合作，加快引入物联网等最新技术，从而提升产品价值。李彬说，同时还需加快推进摩托车相关的赛事、休闲文化产业发展，为摩托车产业打造更广阔发展空间。（新华社重庆9月18日电）

一辆摩托车的「进化」之路

从中国摩博会看摩托车产业升级新动向
新华社记者 黄兴

2022年我国研发经费投入突破3万亿元

新华社北京9月18日电（魏玉坤 张树志）国家统计局18日发布的数据显示，2022年，我国研究与试验发展（R&D）经费投入总量突破3万亿元，达到30782.9亿元，迈上新台阶；比上年增长10.1%，延续较快增长势头。

国家统计局社科文司统计师张启龙表示，按不变价计算，2022年，我国R&D经费比上年增长7.7%，高于“十四五”发展规划“全社会研发经费投入年均增长7%以上”的目标。我国R&D经费从1万亿元提高到2万亿元用时8年，从2万亿元提高到3万亿元仅用时4年，充分体现了近年来我国以创新为第一动力、加快实施创新驱动发展战略的成效。

从投入强度看，2022年我国R&D经费投入强度（R&D经费与GDP之比）为2.54%，比上年提高0.11个百分点，提升幅度为近10年来第二高。R&D经费投入强度水平在世界上位列第13位。

统计数据显示，企业主体地位进

一步巩固，重点领域投入持续扩大。2022年，企业对R&D经费增长的贡献率达84%，比上年提升4.6个百分点，是拉动R&D经费增长的主要力量；占全国R&D经费的比重为77.6%，比上年提高0.7个百分点。

基础研究投入取得新突破，占比延续上升势头。2022年，基础研究经费增速比R&D经费快1.3个百分点，继续保持较快增长；总量首次突破2000亿元，规模位列世界第二位；占R&D经费比重达到6.57%，延续上升势头。

张启龙表示，总的来看，2022年我国R&D经费总量和基础研究投入双双迈上新台阶。下一阶段，一方面要进一步完善R&D经费多元化投入机制，加大财政经费支持力度，拓展研发支出税费减免等其他方面政策成效，完善直接融资、引导基金等金融支持体系，鼓励地方持续加大R&D投入。另一方面，要聚焦对关键技术和重点领域的精准支持，持续加大基础研究和成果转化投入，着力提高资金利用效能。



2023年9月20日是第35个“全国爱牙日”。今年的宣传主题是“口腔健康 全身健康”，副主题是“关爱老年口腔 乐享健康生活”。新华社发 曹一作