

陕西：重点项目建设开年忙

新华社记者 刘书云 雷霄霄

节后的雨雪低温天气没有影响陕西重点项目的建设步伐，从黄土高原到秦巴山区，从高铁项目到水利枢纽工程都在如火如荼紧张施工。以重点项目建设为引领，陕西经济发展在结构调整中持续增强韧性和后劲。

在引汉济渭二期工程少陵塬隧洞盾构施工现场，机器轰鸣运转，盾构机向前掘进，操作人员紧盯仪表盘数据，确保施工进度。“对照隧洞建设节点，我们项目部有80余名建设者春节留守在工地，全力确保盾构施工进度。”中铁十二局引汉济渭二期南干线少陵塬隧洞施工项目部经理赵明亮介绍。

在工人们的坚守下，自秦巴山区而来的汉江水穿过秦岭山脉汇入渭河，解决西安、咸阳、渭南等关中平原城市的生活与工业用水需求，铺好民生底线，固牢发展底盘。

在西十高铁(陕西段)韩城沟大桥建设现场，工人们也正在全力奋战。春节期间，该项目现场约有50名管理人员和150多名劳务人员留岗。目前韩城沟大桥下部结构施工已全部完成。

项目加速跑，转型优化提速。G8.5+基板玻璃生产线项目在陕西省咸阳市高新区建成投产；比亚迪扩产项目当年开工、当年投产并完成年度投资计划的172.7%；三星闪存芯片项目、奕斯伟硅产业基地二期开工建设……近年来，随着一大批重点项目持续推进，新能源汽车、太阳能电池等大批“绿色”产能落地释放，产业链条不断延伸，产业集群加速形成，为陕西实现高质量发展提供了有力支撑。

走进宝鸡吉利汽车有限公司汽车部件焊装车间，只见随着工业机器人的“铁臂”高速运转，一个个车

身迅速成型。“这座4万平方米的厂房里只需18名工程师维护。”公司总经理周秀龙说，全车间拥有各类机器人400余台，焊接、搬运等均采用自动化，极大提升了生产效率。

近年来，随着比亚迪、吉利等企业的重点项目落地投产，新能源汽车产业成为助推陕西经济转型的重要抓手。2023年，陕西新能源汽车产量同比增长33.9%，产量居全国前列，太阳能电池产量增长154.5%。产业“含绿量”不断提升，现代化产业体系正在形成。

投资不停步，动能蓄势待发。数据显示，2023年陕西省重点项目

建设质量双双，工业投资增长4.8%、占比突破30%，174个制造业重点产业链项目完成投资1309.8亿元，制造业企业投资增长10.1%，制造业重点产业链产值突破1万亿元、增长10.2%，科学研究和技术服务业投资增长46.2%。

陕西省发改委相关负责人表示，近年来，陕西始终坚持新发展理念，着眼国家所需、陕西所能、群众所盼、未来所向，科学论证重大项目“含金量”“含绿量”“含新量”，做到“提着篮子选好菜”，为西部地区经济发展提供了示范。

(新华社西安2月27日电)



近日，勉县开展“佳节尚文明、欢乐闹元宵”文明实践活动，组织广大群众吃元宵、猜灯谜，并欣赏舞龙舞狮等民俗表演。

魏亚丽 摄

锤炼实力 寻找差距

——从“十四冬”看中国军团备战米兰冬奥会前景

新华社记者 王镜宇 卢星吉 姚友明 何磊静

第十四届全国冬运会即将落幕，冰雪健儿各显其能、奋勇争先。如国家体育总局冬季运动管理中心主任王磊所言，“十四冬”承担着提高我国冰雪运动国际竞争力、发现优秀后备人才等重要任务。从这次赛会来看，在2022年北京冬奥会上创下史上最佳战绩之后，中国选手总体上仍然保持着较强的实力和良好的势头。同时，在备战米兰冬奥会的过程中，也面临着新的挑战。

“冰上尖兵”实力犹存

在两年前的北京冬奥会上，中国体育代表团在短道速滑、速度滑冰、花样滑冰项目上夺得4块金牌。从“十四冬”来看，中国选手在这几个传统优势项目上仍有值得期待的夺金点。

在“十四冬”短道速滑比赛中，来自吉林的孙龙在个人和接力项目中独揽4金，成为最大赢家。冬奥冠军林孝俊、任子威、刘少昂、刘少林、武大靖均无缘个人项目金牌。男子短道速滑比赛的激烈程度可见一斑。尽管孙龙的佳绩有一定的偶然性，但他无疑展现了一流选手的实力，这对中国男队而言是一个好消息。在女子个人项目上，臧一泽、张楚桐、赵元微各摘一金，呈现群芳争艳的格局。

结合本赛季世界杯赛的战绩来看，拥有多名奥运冠军和公俐、王晔等新生力量的中国队在世界范围内仍然具备较强的竞争力，有望继续在米兰冬奥会上扮演夺金尖兵的角色。

在“十四冬”速度滑冰赛场上，北京冬奥会冠军高亭宇轻松摘得男子500米冠军，宁忠岩、殷琦、田芮宁、李奇时等国家队队员均有金牌入账，本赛季状态上佳的韩梅更是独揽3金。在随后的单距离世锦赛上，韩梅、宁忠岩又联手取得3枚银牌。与北京冬奥会周期相比，中国队的整体实力尤其是在女子项目上的表现明显提升，两年之后有望在米兰冬奥会

上继续冲击奖牌甚至金牌。北京冬奥会双人滑冠军隋文静和韩聪双双现身“十四冬”，只是他们的身份变成了教练员和技术官员。在这对明星组合退役之后，中国花滑军团失去了米兰冬奥会最重要的冲金点。不过，老将金博洋和彭程/王磊仍在为梦想拼搏，女单小花苗壮成长，中国花样滑冰在第二次登顶冬奥之巅后重新为未来积蓄力量。

“雪上王牌军”面临新挑战

在北京冬奥会上，中国军团在雪上项目中夺得的金牌数首次超过冰上项目。这要归功于谷爱凌、苏翊鸣的异军突起和徐梦桃、贾宗洋的无悔坚守。

创业容易守成难。从“十四冬”的比赛来看，中国队有望继续在单板滑雪男子大跳台、坡面障碍技巧、自由式滑雪女子U型场地技巧、大跳台等项目上的优势。同时，自由式滑雪男子、女空中技巧以及单板滑雪女子U型场地技巧等项目面临新老交替的挑战和成绩下滑的风险。

在谷爱凌未能出战的情况下，已经入读清华大学的苏翊鸣无疑是“十四冬”赛场上最抢眼的雪上项目明星。经过一个赛季休整，苏翊鸣在本赛季复出后取得了世界杯大跳台项目北京站金牌和埃德蒙顿站银牌。首次参加全国冬运会，苏翊鸣在单板滑雪大跳台和坡面障碍技巧比赛中夺取双金，不过两次都是在第一轮出现失误的情况下翻盘取胜。与北京冬奥会周期相比，苏翊鸣在米兰冬奥会面临的竞争压力明显增大。首先，目前部分世界杯分站赛的大跳台和坡面障碍技巧赛事参赛人数增至近60人规模，竞争激烈程度仅次于雪上项目中的高山滑雪。其次，国际上涌现了一批年龄在18岁及以下的强手，例如日本的长谷川帝胜、韩国的李超恩等。要想在米兰冬奥会上站上领奖台，苏翊鸣需

要逐步提高参加国际比赛的密度。与苏翊鸣不同，自由式滑雪空中技巧名将徐梦桃和贾宗洋未能延续在北京冬奥会上夺金的辉煌，而另一位老将齐广璞直接因伤退赛。在国际赛场上，目前仅齐广璞一人比较活跃，而他在近期参加的一些世界杯分站赛中竞争力已明显不及国际上比他更年轻的手。年轻选手陈硕、李伯颜、李天马在“十四冬”上表现出色，但还缺乏大赛历练。一方面他们的动作稳定性不够，另一方面动作难度系数也不高，总体实力与老将们相比还有不小的差距。在米兰冬奥会上，中国队在单板滑雪黄不接的挑战，未必能延续以往集团作战的优势。

中国队在单板滑雪女子U型场地技巧项目上也面临类似的问题。在“十四冬”比赛中，老将蔡雪桐和刘佳宇包揽了冠亚军。不过，这两位驰骋赛场多年的名将已经进入了职业生涯末期。在这个小项上，中国队曾经多次冲击冬奥会金牌未果，最好的成绩是刘佳宇在平昌获得的银牌。着眼未来，中国队需要解决新人断层的问题。

北京冬奥会冠军谷爱凌没有出现在“十四冬”的赛场上，但从本赛季世界杯的比赛来看她在自由式滑雪女子U型场地技巧、大跳台等项目上仍具有较强的统治力。此外，中国本土培养的运动员张可欣、李方慧、刘奕杉等人在自由式滑雪女子U型场地项目上有一战之力，在状态好的情况下具备冲击冬奥会奖牌的可能性，不过目前张可欣、李方慧都受到伤病影响。在自由式滑雪女子大跳台项目上，刘梦婷、杨如意夺得了“十四冬”的冠军，在国际比赛中也有不错的排名。她们还需要继续积累大赛经验，并且注意保持健康、控制伤病。

潜优势项目稳中有升

在提前进行的“十四冬”男子钢架雪车比赛中，名将殷正、闫文港、陈

文浩和耿文强名列前四。近日，殷正又连夺两站世界冠军和世锦赛铜牌，势头强劲。在北京冬奥会闫文港夺得铜牌、创造历史之后，中国健儿将在米兰冬奥会上继续向这个项目的奖牌发起冲击。

在首次进入全国冬运会的滑雪登山项目比赛中，3个小项的金牌在“十四冬”正式开幕之前就各归其主。在这个米兰冬奥会新增的项目上，中国队发展态势较好。在2023年滑雪登山世锦赛中，中国队在青年组比赛中收获3枚金牌。为了备战米兰冬奥会，目前国内已组织起一支规模较大的集训队伍，后备人才的选择面较宽，有望争取不错的成绩。

在“十四冬”的冰壶赛场上，温哥华冬奥会铜牌得主王冰玉、岳清爽、周妍代表四川队出战，让人回忆起中国冰壶“黄金一代”的美好时光。不过，这个项目在过去几年也出现了人才断层，年轻队员比赛经验不足。面对米兰冬奥会，中国队首先要争取几个小项的参赛资格，眼下正处于艰难的爬坡期。

在“十四冬”越野滑雪比赛中，中国队的领军人物王强荣膺“五金王”，成为本届冬运会夺金数量最多的选手。在北京冬奥会和越野滑雪世界杯比赛中，王强都曾刷新中国越野滑雪的最好成绩，在米兰冬奥会上他将挑战自我。

此外，在颇受关注的冰球项目上，中国男冰已经提前无缘米兰冬奥会，中国女冰还要为参赛资格而战。

米兰冬奥会共设置8个大项、16个分项和176个小项。总体而言，中国军团延续着北京冬奥会主场作战时的良好势头，预计仍将保持较大的参赛规模。未来两年，中国冰雪健儿将继续厉兵秣马，朝着境外参加冬奥会的最佳战绩发起冲击。

(新华社呼和浩特2月26日电 参与记者 王晴 王春燕 王君宝 魏婧宇 张武岳)

中国汽车工业协会公布的数据显示，2024年1月，中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆，同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”，为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一，新能源汽车产销量连续9年位居全球第一，出口量去年再创新高……

汽车产业是国民经济支柱产业，上下游产业链条长，对经济带动能力强。近年来，中国车企产品持续迭代，其高性价比受到消费者认可。中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础，发展动力强劲，将为中国经济发展提供有力支撑。

有人说，中国车市太“卷”，把车市原有的秩序打乱了，传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”，新能源汽车不断挤占燃油车市场份额，单车利润正在持续下滑，一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看，正是这种“卷”，才有了技术快速迭代和高性价比产品，才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”，才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革，中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”，释放出中国汽车出口将延续快速增长态势的信号。1月份，中国出口汽车44.3万辆，同比增长47.4%。不少车企出口增速迅猛，中国一汽海外1月销量同比增长186%；1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见，今年，越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生，机遇和挑战并存。近年来，不少中国车企不甘于做廉价车，顶住压力迎难而上，大力在海外开拓高端市场，加快实施本地化战略，比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者的认可。

中国车市“开门红”，更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目、投资超350亿元的奥迪在华首个纯电动车型生产基地、德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户中国……当前，中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势，这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门，中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道，重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作，加快发展新能源汽车产业，并将发展主动权牢牢掌握在自己手里，努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实，中国经济稳健恢复，汽车市场需求增长势头显著，中国车市今年“开门红”，有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

(新华社长春2月26日电)

市中心医院做好节后就诊高峰应对

本报讯(通讯员 杜坤 刘泉)自春节以来，市中心医院各科室迎来就诊“高峰”，为了满足就诊患者需求，该院做好节后高峰就诊工作，科学应对平稳渡峰。

据悉，医院领导班子成员带领职能科室对全院各科室运行情况进行了详细了解，并对医护人员配备、医疗设备维护、后勤保障、优化就诊流程等各方面提出要求和安排部署，确保医院诊疗服务工作平稳运行。要求全院各科室、多部门协作联动，共同应对就诊高峰。在原有的工作安排基础上，检验科、医学影像科等科室增加人员和设备力量，增加呼吸感染相关病原体检测频率；药剂科加强药品物资储备，保障药品供应以满足临床需求；动态增加号源量，完善叫号系统，保持就诊秩序稳定，减少患者等候时间。门诊办、急诊医学科、检验科、医学影像科、呼吸与危重症科、儿科、超声诊断科等就诊高峰的重点科室通过安排“应急班”增设一线排班，加强二线值班，设置流动巡查岗位，增加坐诊医生等多项措施应对就诊高峰。

该院各科室值班人员提前到岗，所有门诊全部开放，增加门诊出诊医师数量，延长门诊工作时间，确保患者及时就医，应诊尽诊；加强挂

号、取药、检验等窗口服务力量，实行延时服务、弹性排班，以方便患者就医。全院领导和行政职能部门深入门诊及临床一线开展工作，现场办公、研究对策，合理调配医疗资源，整合人员、设备力量，确保患者安全、及时、有序就医。

与此同时，医院增加导医和志愿者，为患者提供解答咨询、引导就医、协助就诊人员挂号等，引导患者有序就诊；加派保安人员，指引车辆有序出入，尽可能提高医院车位资源利用率，进一步满足患者停车需求；后勤科室加强消防安全及电梯、供氧等特种设备管理，确保患者和医护人员安全。各服务窗口延长服务时间，门诊办、社工部、导医台工作人员主动靠前，帮助患者挂号、缴费、取药，引导患者就诊。医技科室人员轮转、设备不停，尽可能保证就诊患者当天都能完成检查，全面保障患者就医便捷有序、安全通畅。面对还将持续一段时间的就诊高峰，各临床科室加班加点，开足马力，积极做好患者的医疗救治，保障患者在就诊高峰期间顺利就医。

近年来，市中心医院始终坚持以患者为中心，切实提高诊疗效率，优化就诊流程、提升就医体验，保障医院各个环节运行顺畅、井然有序，确保患者得到及时、有效诊疗服务。



开学第一天，佛坪县城关小学五年级3班的老师为学生们讲解“龙”字从甲骨文到现代汉字的演变过程。

杜靖良 肖天翔 摄

遗失声明

△城固县公安局丢失陕西省当场处罚非定额票据，票号：0864276—0864300，声明作废。

△城固县公安局丢失陕西省政府非税收入零星收款票据，票号：0381801—0381850，声明作废。

△略阳县黑河镇上营村股份经济合作社丢失中国建设银行略阳县支行颁发开户许可证，核准

号：J7998000484201，声明作废。

△杨桥丢失中华联置业有限公司认购书一份，编号：0002129，声明作废。

△勉县海悦酒店丢失中国人民银行勉县支行颁发开户许可证，核准号：J799600011202，声明作废。