

勉县：“春风行动”助推就业开门红

本报讯（通讯员 张鸿雁）开春以来，勉县坚持“民生为本、就业优先”主线，以开展“春风行动”为契机，突出就业优先导向，聚焦重点人群，拓宽高质量就业渠道，夯实招聘送岗，优化“点对点”输送，强化“心贴心”服务，着力稳就业、保用工、促发展，全面营造能就业、好就业、就好业的良好氛围。

早部署、早行动，走访摸排问需求。为全力做好今年的“春风行动”，勉县人社部门及早动手，周密部署，抢抓春节前后的求职用工高峰期，深入开展走进企业问用工需求、走访群众问就业需求的“双走访促就业”活动。一方面，于春节期间主动衔接各行业主管部门、各类市场主体、人力资源机构等，深入重点企业开展访企问需，开通岗位收集通道，摸排收集用工信息，协调企业降低用工门槛、改善用工条件，竭力为各类求职者和就业困难群体等创造更多岗位。另一方面，在春节期间对群众进行走访摸排，摸清登记失业人员、低保家庭、

持证残疾人等困难群体的就业失业状态和就业创业需求，对春节返乡人员、农村富余劳动力、脱贫劳动力等情况进行摸底调查，结合他们的求职需求与企业进行岗位对接。

高频次，到镇村，招聘送岗优服务。按照“招聘高频次、场场有主题”的原则，充分运用线下人力资源市场、“智慧就业超市”和“勉县就业”“勉县智慧就业”微信公众号和智慧就业服务平台等载体同步开展线上招聘，让群众足不出户就能求职应聘，延伸就业服务触角。2月19日，大年初十，正值雨水节气，勉县2024年“春风行动·苏陕劳务协作暨人社工作进园区”现场招聘会在县人力资源大楼前成功举行，发出了新年就业创业集结号，吹响了春风送岗促就业精准服务助发展的冲锋号。招聘活动高频次，送岗服务到镇村。继2月19日成功举办2024年“春风行动·苏陕劳务协作暨人社工作进园区”现场招聘会

后，勉县持续深入镇村送岗到群众家门口，于2月20日在该县元墩镇元墩村举行了“春风行动苏陕劳务协作”现场招聘会。于2月22日在该县新街子镇、同沟寺镇的繁华集镇上同时举行了2024年春风行动暨就业援助专场招聘活动，以赶集式招聘打通就业服务最后一公里，受到了当地村民的热烈欢迎。

点对点，保姆式，春风温暖务工路。招聘成功之后，如何抵达务工地上岗成了外出务工人员的大事，节后大雪封路、一票难求，让不少想要出门务工的劳动力发愁。对此，勉县聚焦精准定制、精准服务、精准施策，不断提高服务质量与效率，在春节前开展就业情况排查和返乡人员

统计，全面摸清集中返岗的运输需求，提前联系用工单位，精心制定点对点、一站式返岗免费专车服务，以便节后帮助外出务工人员出家门上车门进厂门，做到输出有组织、承运有防护、到达有交接，免除了他们抢票和转车的烦恼，省钱又省心，以服务的用心精心带来务工人员的暖心，温暖群众就业路。

目前，该县共举办线上线下招聘会6场，发布省内外就业岗位1.4万个，达成就业意向463人，开展点对点输送108人赴江苏、新疆、山东务工，以暖心就业服务促进群众转移就业增收，以用心、贴心、暖心的精准就业服务有力促进了全县就业工作开门红，有力助推了县域经济发展开门红。

奋进新征程 建功新时代
把蓝图干成现实

镇巴公路段及时清理高边坡松动浮石

本报讯（通讯员 魏涛）3月14日，市公路局镇巴公路段组织人员、机械对210国道2处高边坡路段浮石进行清理。

镇巴地处巴山腹地，自然灾害频发。为了确保所辖国省干线公路通行安全，市公路局镇巴公路段经常性组织开展道路安全隐患排查整治行动，排查过程中发现210国道K1644+

690、K1661+600段2处边坡山体因受常年雨水冲刷、岩体风化等因素影响，局部出现松动浮石，存在安全隐患。为保障过往司乘人员的出行安全，该段第一时间采取设立警示标牌的方式提醒过往司乘人员观望通行，同时精心设计排险方案，及时组织人员和机械对2处隐患路段的边坡浮石进行集中清理，力保辖区公路安全畅通。



3月14日，镇巴公路段对210国道2处高边坡路段浮石进行清理。魏涛 摄

勉县召开油菜“三新”技术喷防现场会

本报讯（通讯员 樊荣亮）3月18日，勉县农技中心到周家山镇春风村召开油菜“三新”技术喷防现场会。

喷防现场，两台无人机在技术人员操控下，按照设定的路线开展施药作业，仅一小时就完成300亩油菜田的喷防，整个作业过程快捷、高效。陕西瑞飞创新科技有限公司经理肖赞说，无人机喷洒效率高，省时、省力、省药、省水，节水率高达90%。每分钟可喷洒2亩地，极大地解放了劳动力，提高了生产效率。喷施药效效果好，药效持续长，大幅提高农药利用率和防治效果，减少农药残留污染。

今年，勉县在老道寺镇、定军山镇、周家山镇等10个镇创建“配方肥+水稻秸秆机械粉碎还田+无人机叶面喷肥”技术模式示范田3000亩，在油

菜初花期及时用无人机开展喷防工作，实行统防统治，促进油菜生长发育，增加角果数和粒重，防花而不实、防早衰、防菌核病、防高温逼熟。目前已完成3000亩示范田的喷防工作。

勉县农业技术推广与培训中心站长刘朝安说，通过“三新”技术示范，促进粮食作物化肥用量比常规施肥减少5%-10%，经济作物减少10%-30%，进一步提高化肥利用率，减少不合理化肥使用，降低农民用肥成本，为稳粮保供、绿色发展、乡村振兴提供有力支撑。

勉县油菜种植面积已达17.24万亩，2024年以粮油绿色高质量发展为目标，在施肥新技术、新产品、新机具“三新”配套上实现突破，打造测土配方施肥升级版，助推油菜增产增效。

略阳麻柳铺村种香菇年收益240余万元

本报讯（通讯员 冯中欣 叶秀芳）略阳县接官亭镇麻柳铺村发挥得天独厚的地理优势，把发展香菇产业作为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的抓手，通过土地流转、就近务工、原材料收购等方式，让香菇成为撑起乡村振兴致富伞。

今年，略阳县接官亭镇麻柳铺村

强化党建引领，积极发挥村党支部“领头羊”作用，进一步盘活集体资产，开发集体资源，壮大村集体经济，带领群众共同增收致富，加速推进乡村振兴建设。目前，全村已建成56座出菇棚、52座养菌棚，种植香菇近22万棒，年收益达240余万元，带动周边群众56户63人，人均收益6000多元，年可增加村集体收入12万元。



汉台区持续推进城乡供水一体化建设，助力乡村振兴。图为施工人员在汉王镇永久村铺设供水管道。

崔建荣 摄

劣质电池如何流入市场？

——电动自行车安全隐患系列调查之一

新华社“新华视点”记者

【系列调查开篇语】

目前，我国两轮电动自行车保有量至少有3.5亿辆。

从送外卖到上下班、从购物买菜到接送孩子，电动自行车已成为很多人离不开的出行工具。

然而，令人不安的是，电动自行车引发的火灾数量连年增长。2023年，国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。

电动自行车频频起火背后，与电池质量缺陷、违规改装改造、停放和充电不规范等原因相关，加强电动自行车安全治理已成当务之急。

围绕电动自行车安全隐患问题，“新华视点”记者深入多地调查，剖析症结所在、探寻治理方案。自即日起，将播发系列调查。

2023年，国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。数据显示，电池单体故障等问题是导致电动车电气火灾的重要原因。

电动自行车为何故障频发？业内人士称，部分劣质电池从源头带来安全隐患。“新华视点”记者走访多地整车厂家、电池厂家、经销商门店，调查劣质电池流入市场的隐秘路径。

电池故障屡屡引发火灾

业内人士表示，相当一部分火灾原因与电池故障相关。国家消防救援局数据显示，2022年接报的1.8万起电动自行车火灾中，接报居住场

所内因蓄电池故障引发的火灾3242起。

北京市消防救援总队通报显示，今年1月份，北京市发生电动自行车和电动三轮车火灾33起，从火灾原因看，电池故障30起，约占总数的91%。

国家市场监督管理总局发布的2022年电动自行车和电动自行车电池质量国家监督抽查情况显示，电动自行车电池抽查不合格率为22%。

近年来，锂电池替代铅酸电池成为大势所趋，而其中部分劣质锂电池流入电动自行车市场，从源头带来安全隐患。

动力电池高新技术企业星恒电源股份有限公司董事长冯笑说，正规厂家的锂电池与车辆的电气系统适配性高，生产企业本身在技术、装备、工艺等层面有保障，产品会参照国家推荐标准及各地团体标准进行充分验证，达到相关规定对安全性能的要求，出现起火事故的风险概率较低。

“对全国多起电动自行车起火事故溯源发现，很多是改装使用小作坊生产的劣质锂电池所致。”江苏某地市场监管局工作人员说，日常监管中发现，一些不合规的杂牌厂、小作坊生产的电池质劣价低。近年

来经严厉打击，仅该地已关闭约70家相关企业。

吉林大学汽车底盘集成与仿生全国重点实验室副教授李伟峰表示，如果电池制造现场管控不当，电池内部可能会混入杂质、金属颗粒物等异物，随着电池使用时间延长，异物易刺穿隔膜发生内短路，出现热失控引发起火。劣质锂电池存在制造缺陷，用于电动自行车，隐藏着较大安全隐患。

近年来，广东、江苏、浙江等地监管部门开展电动自行车电池产品质量安全专项整治行动，重点整治废旧电池组装以旧充新、无厂名厂址、无执行标准等问题。

部分废旧电池流入无资质小作坊

在网上输入“锂电池”的关键词，会弹出大量组装机广告。

“一人一天能组装4到10块，一块最低工费80块钱。”河南郑州一家生产电动自行车锂电池的工厂招商人员向记者推介，按不同级别收取数万元合作费后，到厂培训一天就能学会组装，在家中就能代加工锂电池。

担心记者学不会，招商人员还发来“锂电池组装教程”短视频。记者看到，一名操作人员先将电芯在

支架上并联串联，再用点焊机在镍片设备上焊接，加装排线和保护板，用热缩膜密封后，一块锂电池就组装完成了。

“这些电芯不少来自电动汽车淘汰的锂电池，有的来自动力电池厂家的B级产品。”冯笑说。这类锂电池原料质量低劣、生产环境杂乱、组装工艺粗糙，产品一致性较差，缺乏权威机构出具的产品安全检验报告，多为三无产品。

中国自行车协会副理事长、江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙也表示，一些小作坊为节省成本，组装时在绝缘、防撞、防穿刺上偷工减料、把控不严，增加了锂电池的安全风险。

这类产品为何会有市场？广西绿源电动车有限公司总经理方亚介绍，电动自行车的主要成本是锂电池、电机、车架。在中高端车型中，锂电池成本约占三分之一；在4000元以下的中低端车型中，锂电池成本约占一半。以48V24Ah的电池为例，品牌锂电池的售价达1000多元。

冯笑说，相较正规厂家出厂的合规锂电池，低劣锂电池价格仅为其三分之一甚至三分之一，主要用于电动自行车，常以超标大容量吸

引有改装需求的消费者，在电商平台销售。

记者调研了解到，由于动力电池回收体系尚不完善，部分废旧锂电池流入无资质的小作坊。

广东省市场监管局通报显示，2023年，广东有25家企业打着“梯次利用”的幌子，将废旧电池简单组装，变成“全新”的电动自行车电池。目前上述企业均已关闭或转产。

业内人士介绍，当前动力电池回收存在准入门槛低、中间环节多、溯源管理难等问题。厂家动力电池型号不一、产品迭代更新快，不同时期电池登记管理系统又互不匹配，导致生产者责任延伸制度难以落地。

江苏省市场监管局产品质量安全监督管理局四级调研员覃道刚也表示，电池产品质量监管难度大，特别是有无使用废旧电池等情况难以发现。

多方合力加强源头治理

清华大学车辆与运载学院副教授冯旭宁介绍，电动自行车锂电池目前缺乏强制性国家标准。“建议国家出台严格的强制性国家标准，让企业提升安全意识，从源头端管好电池出厂。”

广东省标准化研究院相关负责

人表示，应建立并推行电动自行车产品质量标准规则，为电动自行车行业发展保驾护航。督促认证机构加强电动自行车3C认证获证后监督，完善监督规则，杜绝车辆销售过程中的篡改乱象。

陆金龙提出，建立健全科学规范的动力电池回收政策，应按照国家生产、谁负责的原则，完善电动自行车电池追溯体系，为车辆使用提供安全保障。

业内人士建议，推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车赋码溯源管理，汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息，利用数字化平台实现多部门协同监管。

针对电动自行车起火爆炸事故频发，此前中消协专门发布警示，建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所，对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护，切忌擅自拆卸电气保护装置。

中消协、国家轻型电动车及电池产品质量检测中心也提醒广大消费者，切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已过有效期或在有效期内发生质量问题需要更换的，尽量更换同款电池产品，避免因电池不匹配而引发事故。

（新华社北京3月18日电 记者郑生竹 杨旭 吴文诤 赵丹丹 王辰阳 胡林果）

新华视点